

ПРОГРАМА ОБМЕЖЕННЯ ТА ЗМЕНШЕННЯ ЗОНИ ПАРКУВАННЯ У МСУ

Важливість управління та обмеження зони паркування в кампусі можна пояснити кількома причинами:

Ефективне використання простору: обмеживши паркувальну зону, доступний простір можна використовувати ефективніше. У зв'язку зі зменшенням площі паркування необхідно оптимізувати розподіл паркувальних місць, щоб забезпечити їх ефективне використання. Це допомагає максимізувати використання обмежених ресурсів і запобігає непотрібній втраті простору.

Справедливість і доступність: обмежена зона паркування гарантує, що паркувальні місця доступні для більшої кількості осіб. Управляючи та обмежуючи зону паркування, стає можливим справедливо розподілити наявні місця між студентами, викладачами, співробітниками та відвідувачами. Це запобігає перенаселеності, забезпечує рівні можливості для паркування та сприяє більш інклюзивному середовищу.

Управління дорожнім рухом: обмеження зони паркування допомагає керувати транспортним потоком у кампусі. Коли кількість місць для паркування обмежена, людям пропонується спільне використання автомобілів, використання альтернативних методів транспорту або пошук паркінгу за межами кампусу. Це зменшує затори, сприяє екологічному транспорту та покращує загальне управління трафіком на території кампусу.

Вплив на навколишнє середовище: обмеження зони паркування може мати позитивний вплив на навколишнє середовище. Заохочення альтернативних методів транспортування та зменшення кількості транспортних засобів у кампусі може призвести до зменшення викидів вуглецю та забруднення повітря. Він узгоджується з ініціативами сталого розвитку та сприяє більш зеленому середовищу кампусу.

Майбутнє планування: Управління та обмеження зони паркування також відіграє важливу роль у майбутньому плануванні та розвитку кампусу. Відстежуючи попит і використання паркувальних місць, адміністратори можуть збирати дані, щоб приймати обґрунтовані рішення щодо майбутнього розширення паркувальних місць, покращення транспортної інфраструктури або впровадження альтернативних транспортних рішень.

Загалом, важливість обмеження зони паркування полягає в оптимізації використання простору, забезпеченні справедливості та доступності, управлінні транспортним потоком, зменшенні впливу на навколишнє

середовище та забезпеченні ефективного майбутнього планування. Це сприяє добре функціонуючому та стійкому середовищу кампусу.

Щоб впоратися зі зменшенням площі паркування на кампусі Міжнародного Європейського Університету, програма паркування була скоригована відповідно до нової місткості. Програма гарантує, що кількість доступних паркувальних місць буде обмежена на основі зменшеної місткості, забезпечуючи ефективну систему паркування для студентів, викладачів і персоналу.

Тепер програма веде облік оновленої місткості паркувальних місць із зазначенням нової загальної кількості доступних місць. Коли автомобіль заїжджає на паркувальну зону, програма перевіряє наявність вільних місць на основі зменшеної місткості. Якщо є вільні місця, транспортний засіб припарковано успішно, а кількість вільних місць відповідно зменшується. Однак, якщо місце для паркування досягло нової місткості, програма сповіщає водія про те, що вільних місць більше немає.

Подібним чином, коли транспортний засіб залишає місце для паркування, програма оновлює кількість доступних місць на основі зменшеної місткості, вказуючи, що місце було звільнено. Програма забезпечує звільнення лише зайнятих місць, запобігаючи будь-яким невідповідностям.

Користувачі все ще можуть отримати доступ до інформації про стан паркувальних зон через програму. Програма відображає кількість доступних місць на основі оновленої місткості та забезпечує прозорість щодо зменшеної площі паркування.

Параметри меню для користувачів залишаються незмінними, дозволяючи їм припаркувати автомобіль, залишити місце або вийти з програми. Програма продовжує працювати, доки користувач не вибере варіант виходу, забезпечуючи безперебійний досвід для користувачів.

Зверніть увагу, що оскільки це опис без будь-якого коду, вам потрібно буде внести необхідні зміни до наявної програми чи системи, щоб точно відобразити зменшену площу паркування.